



## RESUMEN TÉCNICO

Trofeo Primavera FECHA #2

9 y 10 de Noviembre 2024

Kartódromo de Buenos Aires

Cat.	Edad	Peso Mín kgs.	Rel. Max.* Dientes	Trocha Max. mm.	Dist. Máx. entre ejes	Flot	Jet baja	Jet alta Min.	Restric Escape y carb.	Main Jet	Squish Min.	Aguja	Bujía	ECU
<b>Micro Max</b>	7 a 11	123	13/74 12/68 max	1190	850-950	4	60/45	Libre	SI	150	1.2	K57	GRD8/9 (NGK) M. Luz 1.20	666818
<b>Mini Max</b>	10 a 13	123	13/74 12/68 max	1190	850-950	4	60/45	Libre	SI	150	1.2	K57	GRD8/9 (NGK) M. Luz 1.20	666818
<b>Junior Max</b>	12 a 15	145	12/75 (Max)	1400	1040	4	60/45	Libre	No	150	1.2	K57	GRD 8/9 (NGK) M. Luz 1.00	666813
<b>Senior Max</b>	+ de 14	180	12/73 a 75 (Max)	1400	1040	4	60/45	Libre	No	150	1	K57	GRD 8/9 (NGK) M.Luz 1.00	666815
<b>Master Max</b>	+ 32  24 31 Chasis Nacional	180  178 -3kg	12/73 (Unica)	1400	1040	4	60/45	Libre	No	150	1	K57	GRD 8/9 (NGK) M. Luz 1.00	666815
<b>Master Nac. EVO</b>	+ de 32	177	12/73 (Única)	1400	1040	4	60/45	Libre	No	150	1	K57	GRD 8/9 (NGK) M. Luz 1.00	666815
<b>Master Nac</b>	+ de 32	177	12/76 12/77	1400	1040	3.6 Y 4	60/60	162	no	150	1	K98	IW27 GRD8/9 (NGK) M.Luz 1.00	
<b>Senior Nac.</b>	+ de 12  DENSO	163	12/75 (única)	1400	1040	3.6 / 4	60/60	162	No	150	1	K98	IW 27  GRD 8/9 (NGK)	
	DELLORTO	177	12/73a75			4	60/45	Libre				K57	M. Luz 1.00	666815
<b>DD2.</b>	+ de 50 33 a 49 - de 32	174 177 180	35/62* (única)	1400	1040	4	60/45	Libre	No	150	1.30	K57	GRD 8/9 (NGK) M.Luz 1.00	666816

DD2: Los pilotos que, en línea de llegada al momento del pesaje, tengan más de 187 kg de peso sin utilizar ningún tipo de lastre, podrán hacer uso de la relación 34/63 y del main jet de 200.

MICRO MAX: Se los habilita a usar un diente más de corona, cada tres kg, superando el peso mínimo sin utilizar ningún tipo de lastre. En ningún caso se podrá superar la relación 13/68.

MINI MAX, JUNIOR, SENIOR, MASTER MAX: Al piloto que supere (piloto y kart en el pesaje final, sin lastre) los 10kg del pesaje total, se lo autoriza al uso de un diente más de corona y el main jet de 200.

SENIOR Y MASTER NACIONAL: Al piloto que supere (piloto y kart en el pesaje final, sin lastre) los 10kg del pesaje total, se lo autoriza al uso de un diente más de corona