



**RESUMEN TÉCNICO**  
**Trofeo Primavera FECHA #3 y #4**  
**7 al 9 de Febrero 2025**  
**Casino Buenos Aires**

Cat.	Edad	Peso Mín kgs.	Rel. Max.* Dientes	Trocha Max. mm.	Dist. Máx. entre ejes	Flot	Jet baja	Jet alta Min.	Restric Escape y carb.	Main Jet	Squish Min.	Aguja	Bujía	ECU
<b>Micro Max</b>	7 a 11	123	13/77 12/71 max	1190	850-950	4	60/45	Libre	SI	150	1.2	K57	GRD8/9 (NGK) M. Luz 1.20	666818
<b>Mini Max</b>	10 a 13	123	13/77 12/71 max	1190	850-950	4	60/45	Libre	SI	150	1.2	K57	GRD8/9 (NGK) M. Luz 1.20	666818
<b>Junior Max</b>	12 a 15	145	12/78 (Max)	1400	1040	4	60/45	Libre	No	150	1.2	K57	GRD 8/9 (NGK) M. Luz 1.00	666813
<b>Senior Max</b>	+ de 14	165	12/81 (Max)	1400	1040	4	60/45	Libre	No	150	1	K57	GRD 8/9 (NGK) M.Luz 1.00	666815
<b>Master Max</b>	+ 32	175	12/81 (Max)	1400	1040	4	60/45	Libre	No	150	1	K57	GRD 8/9 (NGK) M. Luz 1.00	666815
	24 31	178												
	<b>Chasis Nacional</b>	-3kg												
<b>Master Nac. EVO</b>	+ de 32	177	12/79 (Max)	1400	1040	4	60/45	Libre	No	150	1	K57	GRD 8/9 (NGK) M. Luz 1.00	666815
<b>Senior Nac</b>	+ de 12 DENSO	163	12/79 (única)	1400	1040	3.6 Y 4	60/60	162	No	150	1	K98	IW27 GRD8/9 (NGK) M.Luz 1.00	
<b>Senior Nac.</b>	+ de 12 DELLORTO	163	12/75 (única)	1400	1040	4	60/45	Libre				K57	GRD 8/9 (NGK) M. Luz 1.00	666815
	DELLORTO	177	12/79 (única)	1400	1040	4	60/45	Libre				K57		
<b>DD2.</b>	+ de 50 33 a 49 - de 32	174 177 180	35/62* (única)	1400	1040	4	60/45	Libre	No	150	1.30	K57	GRD 8/9 (NGK) M.Luz 1.00	666816

DD2: Los pilotos que, en línea de llegada al momento del pesaje, superen los 10 kgrs de su peso correspondiente según la edad, sin utilizar ningún tipo de lastre, podrán hacer uso de la relación 34/63 y del main jet de 200.

MICRO MAX: Se los habilita a usar un diente más de corona, cada tres kg, superando el peso mínimo sin utilizar ningún tipo de lastre.

En ningún caso se podrá superar la relación 13/77 – 12/71

MINI MAX, JUNIOR, SENIOR, MASTER MAX: Al piloto que supere (piloto y kart en el pesaje final, sin lastre) los 10kg del pesaje total, se lo autoriza al uso de un diente más de corona y el main jet de 200.

SENIOR Y MASTER NACIONAL: Al piloto que supere (piloto y kart en el pesaje final, sin lastre) los 10kg del pesaje total, se lo autoriza al uso de un diente más de corona