



CAMBIO DE PILOTOS

1. En el ingreso a boxes se colocará una chicana a los efectos de reducir la velocidad a los mismos. Habrá una línea de conos delimitado el carril exclusivo de cambio de pilotos (lado derecho)

2. Entre las vueltas definidas por la organización, se mostrará en sentencia una bandera de color para realizar el cambio de pilotos. La misma se mostrará en la reunión de pilotos.

JUNIOR MAX , SENIOR NACIONAL /SENIOR MAX Y MASTER

NACIONAL/MASTER MAX: se podrá realizar el cambio en las vueltas N° 10, 11 y 12

MICRO MAX / MINI MAX: se podrá hacer el cambio en las vueltas N° 7, 8 Y 9

EL PROCEDIMIENTO DE CAMBIO DE PILOTO SERÁ:

- Karting detenido completamente
- Tanto el piloto que se sube como el que se baja, debe hacerlo del lado derecho
- Los mecánicos no podrán participar del procedimiento de cambio de pilotos **solo podrán asistirse entre los mismos**

3. Está terminantemente prohibido el ingreso de carritos a la calle de boxes

4. En caso de que el piloto no tenga cambio, con el fin de preservar su seguridad, solo deberá bajar y subir del lado derecho sin dar la vuelta alrededor del kart